

Հայկական Աւտոմատ Փոխանցում

Մի գիւտ, որ յառաջ ճեղք աշխարհը

Մէկ հատ լաւ բան մը, որ հայերը ստեղծել են է աւտոմատ փոխանցումն է: Առաջ կար մենակ ձեռային փոխանցում եւ հիմա կայ երկու հատ փոխանցում, որովհետեւ Ասատուր Սարաֆեանը ստեղծեց աւտոմատ փոխանցումը: Ան ստեղծեց աւտոմատ փոխանցումը 1921ին եւ անունը դրաւ 1923ին: Հիմա ես նոր կը սկսիմ ինֆնաւարժ ճեղք եւ ուզում եմ իմ առաջին ինֆնաւարժաւ աւտոմատ փոխանցումով լինի: Երկու տեսակի փոխանցումները ճեղք եմ եւ ինձ համար աւտոմատ փոխանցումը աւելը հեշտ է: Աւտոմատ փոխանցումը աւելի շատ կը սիրեմ, քան թէ ձեռային փոխանցումը, որովհետեւ ես պէտք չունեմ միշտ իմ աջ ձեռքս դնելու ինֆնաւարժի փոխանցումի փայտիկի վրայ: Կրնամ այդ ձեռքով ուրիշ բաներ ընել երբ ճշում եմ:

Ասատուր Սարաֆեանը 1815ին Թուրքիա ծնաւ: Երբ ինքը երեխայ էր շատ վատ հեւանդացաւ եւ բժիշկները կերծեցին, որ Ասատուր Սարաֆեանը շատ երկար պիտի չապրէր: Երբ Ասատուր Սարաֆեանը պատանի էր ան գնաց Ամերիկա ու հաստատուեց Շիգակո քաղաքի մէջ: Երբ Ամերիկա եկաւ ան անունը փոխեց, դարձաւ՝ Օսմար Պանֆէր: Ասատուր Սարաֆեանի առաջին գործը մեքենաներու նորոգութիւնն էր: Այդ ասպարէզի մէջ ան կատարեց իր առաջին գիւտը եւ այդ ժամանակ ան իմացաւ, որ ինքը գիւտարար պիտի լինէր: Ուր տարի տեւեց մինչեւ, որ ընկերութիւն մը իր աւտոմատ փոխանցումը արտադրէ: Վերջապէս, երբ աւտոմատ փոխանցումը հրապարակ ելաւ Ասատուր Սարաֆեանը դարձաւ Ամերիկայի ամենայայտնի հայը:

Այս աւտոմատ փոխանցումը շատ կարելոք է կեանքի մէջ: Հիմա մարդիկ աւելի հեշտ կը ճեղք եւ երբ մարդիկ աւելի հեշտ կը ճեղք աւելի քիչ արկած կը պատահի:

Ես միշտ մեծացել եմ տեսնելով ոնց իմ մայրս ու հայրս ինֆնաւարժ կը ճեղք: Իսկ հիմա ուրախ եմ որ ես էլ եմ ճշում մեքենայ: Ես շատ լաւ ժամանակներ ունեցել եմ իմ մօրս ու հօրս ինֆնաւարժի մէջ: Եթէ Ասատուր Սարաֆեանը սարքած չլինէր աւտոմատ փոխանցումը ես կարող էի չունենալ այդ լաւ ժամանակը:

Ինֆրաշարժները շատ մեծ բաժին ունեն մեր կեանքում այսօր: Առանց ինֆրաշարժի ժամեր կը տեւէր մի տեղ գնալ եւ վերադառնալ: Ամէն մարդու կեանքը շատ դանդաղ կը լինէր: Մեր կեանքը աւելի լաւ է այսօր ինֆրաշարժներով եւ այդ պատճառով աւտոմատ փոխանցումը շատ կարեւոր է: Աւտոմատ փոխանցման տուփը հնարաւոր է դարձնու, որ մեքենան աւելի առաւել մոդուլներ գնալ մէկ լիտրով, համեմատած ձեռային փոխանցման տուփի հետ:

Աւտոմատ փոխանցման տուփը մի հետաքրքիր առաւելութիւնն ունի, որ նա, համեմատած ձեռային փոխանցման հետ, կարող են աւելի շուտ արագանալ եւ աւելի ուժեղ մղում ունենան: Աւտոմատ փոխանցման մէկ այլ կարեւոր օգուտն այն է, որ նա երթեւեկութեան աւելի նուազ խնդում է ստեղծում, քանի որ մենք կարիք չունենք յանախակի փոխելու փոխանցումները՝ առաջացնելով հեշտ ընթացք:

Այս գիտը ունի համաշխարհային կարեւորութիւն: Աւտոմատ փոխանցումը օգնած է մեզ յատկապէս քաղաքների երթեւեկութեան հեղափոխական ընթացքին: Ինֆրաշարժները աշխարհի փոխադրամիջոցների մեծ մասն են կազմում, եւ անոնք աշխարհի մէջ ամէն տեղում են, ուստի մեքենաների ներսում աւտոմատ փոխանցման տուփի օգտագործումը վերջապէս օգնում է բոլորին: Մինչ օրս ես գիտեմ, որ աւտոմատ փոխանցումը շատ կարեւոր կը լինի ապագայում, եւ դա նոյնպէս կարեւոր կը լինի աշխարհի համար:

Անցած ամառ ես գնացի Հայաստան: Այնտեղ ես զգացի իմ հայրենիքում: Մի բան, որ ես նկատեցի, այն էր, որ երկու տեսակի փոխանցումներն էլ գոյութիւն ունէին, չնայած որ հայը ստեղծել էր աւտոմատ փոխանցման տուփը: Երբ ես ետ նայեցի անցած ամառին մտածեցի, որ աւելի շատ աւտոմատ փոխանցում ունեցող մեքենաներ կը լինեն Հայաստանում, բայց զարմացայ երբ տեսայ, որ այն ժամանակ Հայաստանի մէջ երկու տեսակի փոխանցման տուփերը հաւասար էին: Նկատեցի նաեւ որ, թէեւ մայրաքաղաք Երեւանում որոշ փողոցներ իսկապէս լայն էին եւ մեքենաների համար շատ տեղ ունէին, որոշակի ժամերին մեծ երթեւեկութեան խնդում կար: Երբ ես նորից ետ նայեցի անցած ամառն, ես հասկացայ, որ եթէ աւելի մեծ թիւով ավտոմատ մեքենաներ ունենան, ապա երթեւեկութիւնը շատ աւելի հեշտ կը լինէր:

Աւտոմատ փոխանցումը սկսեց աւելի տարածուած լինել 1980ականների վերջին, քանի որ մարդիկ կարծում էին, որ կարող են աւելի արագ ֆեել եւ աւելի հեշտ կառավարել իրենց ինֆրաշարժները: Այդ ամենը ճիշտ է: Աւելի շատ մարդիկ ոգեւորուած էին եւ նոր տեսակի մեքենայ վարել ցանկանում էին: Այս պատճառով աւտոմատ փոխանցման ժողովրդականութիւնը աւելացաւ: Շատ մարտիկ տեսան բարելաւումը: Ցանկացան ֆեել այս նոր տեսակի զարմանալի եւ հրաշագործ փոխանցումը՝ հայկական գիւտը: 20րդ դարու այս հարստագիտական գիւտը շատ կարեւոր յայտնագործութիւն է: Իսկ նրա յօրինողի հայ լինելը ցոյց է տալիս, որ հայերը խելացի ազգ մըն են:

Այսօր Ամերիկայի մէջ ինֆրաշարժերը իննսուն վեց տոկոս աւտոմատ փոխանցում ունեն եւ ատիկա ցոյց կու տայ, որ աւտոմատ փոխանցումը շատ կարեւոր է: Ամենակարեւոր պատճառը, թէ ինչո՞ւ է աւտոմատ փոխանցման տուփը ապագայում էլ օգտակար է լինելու, որ նա օգտագործուելու է նաեւ էլեկտրական ինֆրաշարժներում: Մօտ ապագայում, ամենայն հաւանականութեամբ, 20 տարի յետոյ մարդկանց մեծ մասը ֆեելու են էլեկտրական ինֆրաշարժեր: Իսկ այն ինֆրաշարժները, որոնք աշխատում են բենզինով, ի վերջոյ, ոչ օգտակար կը դառնան: Ելեկտրական մեքենաները լինելու են աշխարհի փոխադրամիջոցների ապագան, և նրանց մեքենաների հիմնական շարժիչ սարքը աւտոմատ փոխանցումն է:

Աւտոմատ փոխանցումը ստեղծողի հայ լինելը աշխարհին ցոյց է տալիս, որ մենք խելացի ենք, և առանց այս գիւտին մեքենաները չէին լինի ներկայ վիճակում:

Ինձ ոգեւոցում է աւտոմատ փոխանցում ստեղծող այդ ստեղծագործ հայը, Ասատուր Սարաֆեանը, քանի որ այն ինձ ցոյց է տալիս, որ իմ ազգից ինչ-որ մէկը կարող է ստեղծել մի բան, որ չափազանց կարեւոր է, որ մարդիկ օգտագործում են ամեն օր: Դրա շնորհիվ ես ոգեւոցում եմ, որ կարող եմ նման բան անել աշխարհի համար, որպէսզի մարդիկ նոյնպէս կարողանան իմանալ, որ ես, հայորդի մը, ստեղծել եմ մի կարեւոր եւ օգտակար բան: Ասատուր Սարաֆեանի գիւտի ծանօթացումը կարող է դրական կերպով ծանօթացնել Հայաստանը, որպէսզի մնացած աշխարհին իմանայ, թէ հայը գիւտարար ազգ է եւ ունի ստեղծագործ ոգի: Ես ուզում եմ նրա պէս ինչ-որ բան հնարել, որպէսզի մնացած աշխարհին իմանայ, որ մենք՝

հայերս, ունենալ շինիչ ուժ մը աշխարհը փոխելու: Մենք հայ ենք եւ մեր անուան տակ ունենալով այսպիսի մեծ ստեղծագործութիւն, ապացուցում ենք մեր արժանիքները ողջ աշխարհին:

Սա միայն գիւտն չէ որ հայը կատարեց: Մենք գտել են այլ օգտաւատ սարքեր, մեքենաներ: Մեր նախահայրերից է գալիս այս ստեղծագործ միտքը: Ինչպէ՞ս չլիւթեմ Մեսրոպ Մաշտոցը, որ գիրքը հնարեց: Ինչպէ՞ս չլիւթեմ մեր հարտարապետները, որոնք իւրայատուկ լուծումներ բերին շինարարական ասպարէզին:

Իմ ծիների մէջ ես հաւաքել եմ բոլորը ու պատրաստ եմ օգտագործել նրանք աշխարհին մատուցելու եւ օգտակար լինելու համար:

Սարաֆեանի եւ նմանների օրինակը թոյլ է տալիս, որ մեր ազգային պաշարը ես եւ իմ սերնդակիցներս օգտագործենք բժշկական, հարտարագիտական, հարտարապետական, կրթական եւ այլ մարզերում: Արհեստագիտութիւնն է իմ եւ մեր փոքրիկ հանրապետութեան ապագան:

Գիտական միտքը նաեւ անհրաժեշտ է Հայաստանի Հանրապետութեան ապահովութեան եւ զարգացումի համար: Ես, նախնիների օրինակով լիազօրուած, պատասխանատուութիւն եմ զգում, թէ ազգիս եւ թէ համայն մարդկութեան հանդէպ:

Երկու տարի յետոյ յաճախելու եմ համալսարան: Այնտեղ թէ ազգային եւ թէ համաշխարհային գիտութիւններով զինուած ես ցանկանում եմ հպարտութիւն բերել թէ իմ ընտանիքին եւ թէ համայն հայութեան: Իմ ուղեցոյցն է լինելու աշխատասիրութիւնը: